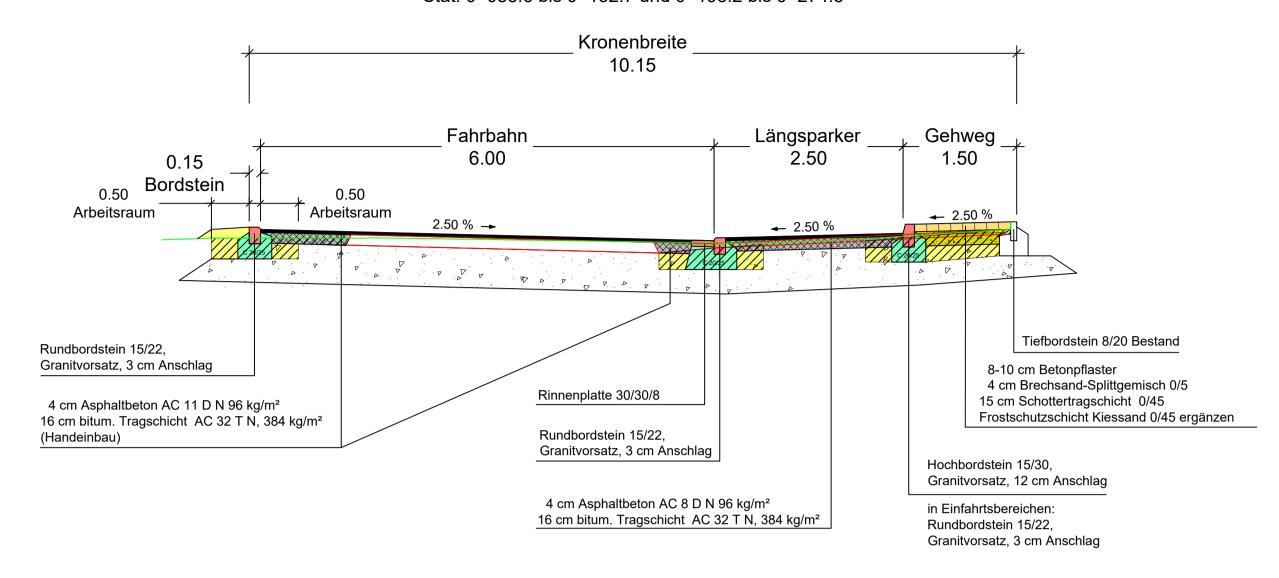
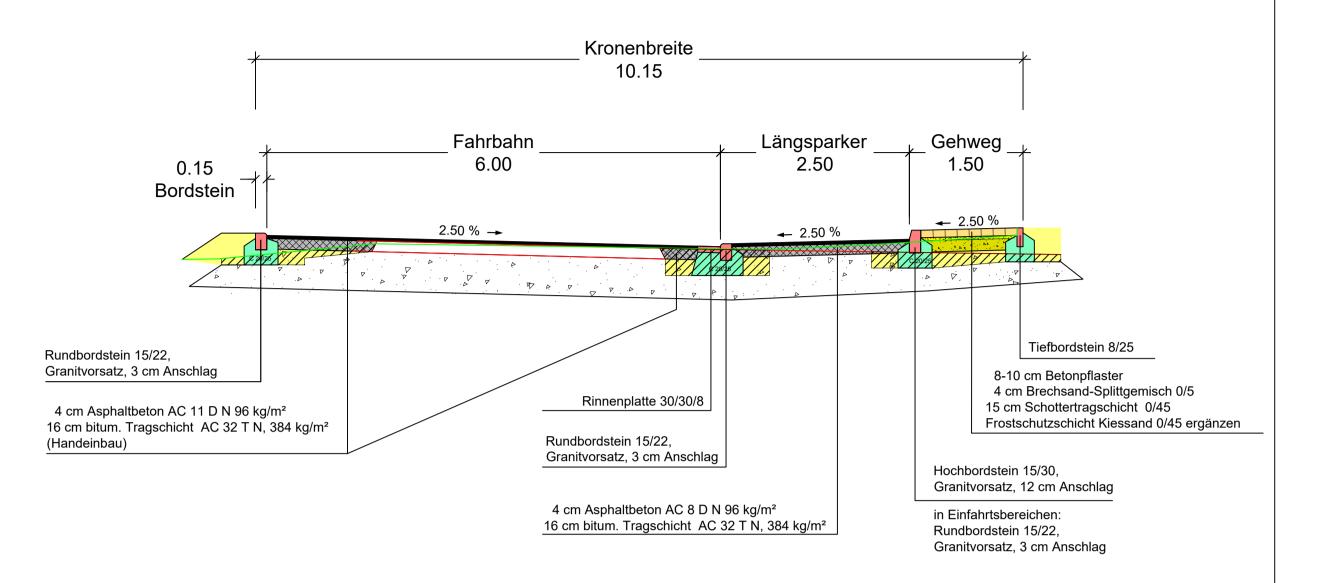
## Erich-Rieder-Straße

Stat. 0+053.6 bis 0+132.7 und 0+193.2 bis 0+274.5

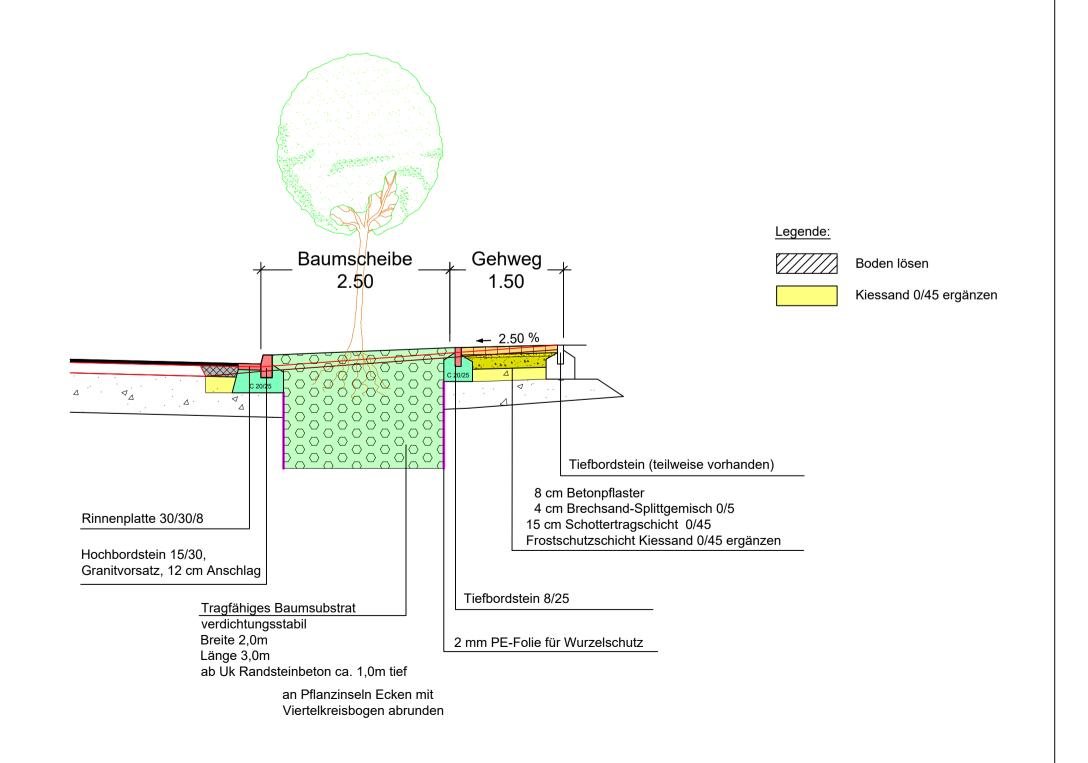




Erich-Rieder-Straße

## Am Fischerrain Kronenbreite 10.15 Fahrbahn Längsparker 2.50 6.00 1.50 Tiefbordstein 8/25 Rundbordstein 15/22, 8-10 cm Betonpflaster Granitvorsatz, 3 cm Anschlag 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5 Rinnenplatte 30/30/8 15 cm Schottertragschicht 0/45 Rinnenplatte 30/30/8 Frostschutzschicht Kiessand 0/45 ergänzen Rundbordstein 15/22. 4 cm Asphaltbeton AC 11 D N 96 kg/m² im Einfahrtsbereich: Granitvorsatz, 3 cm Anschlag 16 cm bitum. Tragschicht AC 32 T N, 384 kg/m² 12 cm Betonpflaster (Handeinbau) 4 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5 15 cm Schottertragschicht 0/45 4 cm Asphaltbeton AC 8 D N 96 kg/m² Frostschutzschicht Kiessand 0/45 ergänzen 16 cm bitum. Tragschicht AC 32 T N, 384 kg/m² Hochbordstein 15/30, Granitvorsatz, 12 cm Anschlag

Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12 -Oberbau Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1,8



Anlage 6



INDEX	ÄNDERUNG / ERGÄNZUNG	GEZ.	DATUM	GENEHMIGT
	INDEX	INDEX ÄNDERUNG / ERGÄNZUNG	INDEX ÄNDERUNG / ERGÄNZUNG GEZ.	INDEX ÄNDERUNG / ERGÄNZUNG GEZ. DATUM

Raupach & Stangwald Ingenieure GmbH
Wasserwirtschaft Abwassertechnik Straßenbau Ingenieurbau

Hauptstraße 21, 79227 Schallstadt - Mengen
Tel. 07664/91314-0 \* E-Mail: ingenieure@raupach-stangwald.de

Antragsteller:



Gemeinde Kirchzarten  Talvogteistr. 12, 79199 Kirchzarten							
Erschließung Gewerbegebiet "Fischerrain"							
Endausbau							
Regelquerschnitte			Datum	Name			
		bearbeitet:	März 22	Fü			
M. = 1:50		gezeichnet:	März 22	cs			
Projekt-Nr:	Datei: 5-199-009\21 CAD\04-Ausf\Regelquerschnitt	geprüft:					

Dieser Plan ist urheberrechtlich geschützt. Bei Weiterleitung – auch auszugsweise – ist das Büro Raupach & Stangwald als Urheber auf dem Plan zu vermerken.