

Fichtner Water & Transportation GmbH · Linnéstraße 5 · 79110 Freiburg

Gemeinde Kirchzarten
Frau Anett Hunger
Talvogteistr. 12
79199 Kirchzarten

Fichtner Water & Transportation GmbH
Standort Freiburg
Linnéstraße 5
79110 Freiburg

Telefon	+49 (761) 88505 0
Telefax	+49 (761) 88505 22
Internet	www.fwt.fichtner.de

Dokument	ANF3133-220928-Jwei.docx
Unser Zeichen	ANF-3133/Jwei/Kasc
Name	Jan Wiengärtner
Direktwahl	+49 (761) 88505-38
E-Mail	jan.weingaertner@fwt.fichtner.de
Datum	28. September 2022

Angebots-Nr.: ANF-3133
Verkehrsuntersuchung Neubaugebiet „5. Wohnhof“ Kirchzarten
Leistungs- und Honorarangebot

Sehr geehrte Frau Hunger,
sehr geehrte Damen und Herren,

wir bedanken uns für die Angebotsaufforderung sowie Ihr Interesse an einer Zusammenarbeit im Rahmen des oben genannten Vorhabens und bieten Ihnen seitens Fichtner Water & Transportation GmbH (FWT) unsere Projektdienstleistungen für eine Verkehrsuntersuchung in Kirchzarten hiermit an.

1 Veranlassung und Aufgabenstellung

Im nächsten Schritt der Gebietserweiterung in Kirchzarten soll das Baugebiet „5. Wohnhof“ entwickelt werden. Auf dieser Fläche soll ein allgemeines Wohngebiet sowie eine KiTa mit drei Gruppen und bis zu 75 Kindern entstehen. Da durch die Bebauung dieses Gebietes mit einem erhöhten Kfz-Verkehrsaufkommen zu rechnen ist, soll untersucht werden, wie sich dieser Mehrverkehr auf das umliegende Verkehrsnetz auswirkt und ob ggf. bauliche Anpassungen im Straßenraum erforderlich sind, um die erforderliche Leistungsfähigkeit der umliegenden Straßen und Knotenpunkte zu gewährleisten.

Hierfür bieten wir Ihnen nachfolgend beschriebene Ingenieurleistungen an:

2 Leistungsbeschreibung

2.1 Sichtung vorhandener Unterlagen und Ortsbesichtigung

Die vorhandenen Unterlagen zum Bauvorhaben werden in Abstimmung vom Auftraggeber angefordert, gesichtet und für die weitere Verwendung aufbereitet. Dies sind unter anderem:

- Bestandsunterlagen wie Kataster, Luftbild (als pdf, dwg, jpg)
- Planunterlagen des Vorhabens (ggf. städtebauliche Skizzen als pdf und dwg)

Im Rahmen einer Ortsbesichtigung werden die wesentlichen verkehrlichen Randbedingungen des Bestandsstraßennetzes wie z. B. nutzbare Straßenbreite, vorhandene Gehwege, Parkmöglichkeiten, Anlagen für den Radverkehr, Steigungen usw. erfasst und dokumentiert.

2.2 Verkehrserhebung

Für die Leistungsfähigkeitsberechnungen benötigten Spitzenstundenbelastungen sowie die für die Lärmuntersuchungen erforderlichen Unterscheidungen Tag/Nacht bzw. Kfz/SV erfordern aktuelle Verkehrszahlen.

Daher wird eine eintägige 24-Stunden Verkehrszählung an einem Werktag mit videotechnischer Aufnahme und anschließender manueller Auswertung an den beiden folgenden Knotenpunkten angeboten:

- Dr.-Gremelsbacher-Straße / Dietenbacher Straße
- Dr.-Gremelsbacher-Straße / Freiburger Straße

Die Auswertung der Zählung erfolgt in sieben Kategorien (Rad auf Fahrbahn, Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw, Lastzug), für jeden Verkehrs- bzw. Abbiegestrom getrennt sowie in 15-Minuten-Intervallen.

Die Durchführung der Erhebung wird mit dem auf Videoerhebungen spezialisierten Dienstleister Geovista GmbH durchgeführt, mit dem wir seit mehreren Jahren erfolgreich zusammenarbeiten.

2.3 Verkehrserzeugungsberechnung

Die Verkehrserzeugung der geplanten Wohnbebauung und der KiTa wird anhand der Nutzungsdaten abgeschätzt. Notwendige Eingangsdaten (z. B. Geschossflächenzahl, Anzahl Wohneinheiten, Art der Wohnbebauung, Anzahl Kinder + Mitarbeiter der KiTa) wird vom AG zur Verfügung gestellt.

Das potenzielle Baugebiet wird im Hinblick auf die maximalen Verkehrsmengen, die von dem bestehenden Netz mit der bestehenden Infrastruktur noch verkehrsgerecht abgewickelt werden können, untersucht. Dabei werden die folgenden Punkte geprüft:

- Verkehrssicherheit
- Leistungsfähigkeit
- Verträglichkeit mit den Anwohnern

Das angewandte Verfahren zur Verkehrserzeugung entspricht der deutschlandweit üblichen Methodik der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung (HSVV) bzw. der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) (vgl. Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung, HSVV 2000).

Zur Berechnung der Verkehrserzeugung wird das Programm VER_BAU von Dr.-Ing. BOSSERHOFF verwendet.

Die so ermittelten Verkehrsmengen werden auf das künftige Verkehrsnetz gemäß mit dem Auftraggeber abzustimmender sinnvoller Annahmen zu den Quellen und Zielen verteilt. Im Ergebnis erhält man so die künftig zu erwartende Verkehrsbelastung im Untersuchungsgebiet (Planfall).

2.4 Leistungsfähigkeitsuntersuchung

Der leistungsfähige Verkehrsablauf an den relevanten Knotenpunkten im nahräumigen Umfeld des Planungsgebietes wird für die maßgebenden Spitzenstunden überprüft. Die Verfahren basieren auf den Vorgaben des HBS.

Folgende Knotenpunkte werden betrachtet:

- Dr.-Gremmelsbacher-Straße / Dietenbacher Straße
- Dr.-Gremmelsbacher-Straße / Freiburger Straße

2.5 Verkehrliche Bewertung, Empfehlung und Ergebniszusammenfassung

Ausgehend von den Erkenntnissen der Ortsbesichtigung, den Ergebnissen der Verkehrserhebung und Verkehrserzeugungsberechnung sowie der Leistungsfähigkeitsberechnungen erfolgt eine fachtechnische Bewertung des Vorhabens, das die Verkehrssituation aller Verkehrsteilnehmer berücksichtigt.

Dabei werden folgende Punkte zur Erschließung des Neubaugebietes untersucht und durchgeführt:

- Ableitung der Anforderungen für die innere Erschließung des Baugebietes (fließender und ruhender Verkehr)
- Untersuchung der verkehrlichen Wirkungen des Bauvorhabens auf das bestehende Netz (Fußgängerverkehr, fließender Verkehr, ruhender Verkehr)
- Erarbeiten einer Empfehlung zur Erschließung des geplanten Gebietes unter Berücksichtigung fachlicher Kriterien wie Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer und Leistungsfähigkeit.

Es wird ein Erläuterungsbericht erstellt, der alle wesentlichen Ergebnisse der verkehrlichen Untersuchung zusammenfassend darstellt. In den Grundleistungen ist die einfache Fertigung des Berichtes enthalten (farbig mit Anlagen und als pdf-Datei).

Mehrfertigungen werden bei Bedarf nach Aufwand vergütet.

2.6 Besprechung

In den Grundleistungen sind zwei Besprechungen beim Auftraggeber und/oder Dritten enthalten. Weitere Besprechungen, Präsentationen und Teilnahmen an Sitzungen werden gemäß beigefügter Preisliste für Dienstleistungen nach Aufwand vergütet.

3 Projektorganisation

3.1 Terminliche Abwicklung

Mit der Aufnahme der Bearbeitung werden wir in Abstimmung mit Ihnen kurzfristig nach Auftragserteilung beginnen. Für die Bearbeitung der Punkte 2.1 bis 2.6 schätzen wir eine Bearbeitungsdauer von zwei Monaten ab. Der in der Aufgabenstellung genannte Terminablauf mit Fertigstellung der Verkehrsuntersuchung bis März 2023 kann zugesichert werden, wenn die für die Untersuchung erforderlichen Grundlagen spätestens im Januar 2023 bereitgestellt werden.

3.2 Struktur des Projektteams

Die Projektleitung wird von Herrn Jan Weingärtner, M.Sc übernommen. Als Vertreter wird Herr Dipl.-Ing. Florian Krentel benannt. Durch die Zusammenarbeit beider Ingenieure kann eine zeitliche und inhaltliche Kontinuität über den gesamten Projektzeitraum garantiert werden. Die Projektleitung ist für die Steuerung und Koordination des Projektes intern sowie extern zuständig und verantwortlich für die

Personaldisposition zur Gewährleistung der Leistungsfähigkeit des Projektteams in den einzelnen Projektphasen.

3.3 Mitwirkungsleistungen des Auftraggebers

Im Rahmen der Durchführung des Projektes unterstützt der Auftraggeber das Vorhaben im Sinne einer projektbegleitenden Tätigkeit durch folgende Leistungen:

- Benennung eines Verantwortlichen, mit dem Absprachen und Einzelbedingungen verbindlich abgestimmt werden.
- Rechtzeitige und vollständige Bereitstellung, ggf. Erläuterung aller Informationen, Daten und Unterlagen, die zur Projektbearbeitung notwendig sind.
- Möglichst kurzfristige Bearbeitung und Entscheidung der von FWT gestellten Fragen, die sich im Zuge der Bearbeitung ergeben und die ausschließlich in Ihrem Zuständigkeitsbereich liegen.

4 Vergütungs- und Zahlungsbedingungen

4.1 Vergütung der angebotenen Leistungen

Die Honorarermittlung für die unter Punkt 2 beschriebenen Leistungen haben wir auf Grundlage einer Zeitaufwandsabschätzung gemäß § 3 HOAI 2021 vorgenommen, welche wir Ihnen zu nachfolgend aufgeführten Pauschalhonoraren anbieten.

Punkt 2.1:	Sichtung vorh. Unterlagen und Ortsbegehung	netto 800,00 €
Punkt 2.2:	Verkehrserhebung	netto 2.800,00 €
Punkt 2.3:	Verkehrserzeugungsberechnung	netto 800,00 €
Punkt 2.4:	Leistungsfähigkeitsberechnung	netto 800,00 €
Punkt 2.5:	Verkehrliche Bewertung und Erläuterungsbericht	netto 2.400,00 €
Punkt 2.6:	Besprechung	netto 800,00 €
zzgl.	Nebenkosten 5 %	netto 420,00 €

Die Angebotssumme für die angebotenen Leistungen beläuft sich auf:

8.820,00 € netto

zzgl. der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung gesetzlichen Mehrwertsteuer.

Im Angebotshonorar ist die Lieferung der Unterlagen in 2-facher Ausfertigung enthalten. Weitere erforderliche Vervielfältigungen werden gesondert vergütet.

4.2 Besondere Leistungen auf Nachweis

Werden bei Bedarf zusätzliche Leistungen des Auftragnehmers erforderlich, die nicht in den bereits aufgeführten Leistungen enthalten sind, so werden diese nach dem ausgewiesenen Zeitbedarf abgerechnet. Dabei bieten wir Ihnen für die unterschiedlichen Qualifikationen nachstehend aufgeführte Stundensätze an:

Leitende/r Ingenieur/-in, Dr.-Ing.	115,00 € / Std.
Projektleiter/-in, SiGeKo-Fachkraft	95,00 € / Std.
Projektingenieur/-in	85,00 € / Std.
Projektbearbeiter/-in (Hydrologie, Landschaftsplanung, Geoökologie, Geologie, Biologie etc.)	85,00 € / Std.
Techniker/-in, Konstrukteur/-in	70,00 € / Std.
Fahrtkosten PKW	0,50 € / km

4.3 Zahlungsbedingungen

Die erbrachten Leistungen werden entsprechend des Leistungsstandes bzw. in regelmäßigen Zeiträumen unter Beifügung der entsprechenden Dokumentation in Rechnung gestellt.

Die jeweiligen Rechnungen werden zuzüglich der zum Zeitpunkt der Rechnungsstellung gesetzlichen Mehrwertsteuer gestellt. Alle Zahlungen werden 15 Tage nach Zahlungsanforderung bzw. Rechnungslegung ohne Abzug fällig.

5 Gewährleistung und Haftung

5.1 Gewährleistung

Im Rahmen der ingenieurtechnischen Bearbeitung des Projektes gemäß diesem Angebot übernehmen wir die Gewähr:

- für die sorgfältige, vollständige, fach- und termingerechte Bearbeitung, gemäß dem Stand der Technik z. Z. der Auftragserteilung,
- für die vertrauliche Behandlung aller erhaltenen Informationen, Daten und Unterlagen sowie der erarbeiteten Ergebnisse,
- für eine von Lieferung und Montage sowie von den Interessen Dritter in jeder Hinsicht unabhängige Bearbeitung, die ausschließlich die optimale Lösung der gestellten Aufgabe zum Ziel hat.

Die Gewährleistungsdauer beträgt sechs Monate und beginnt nach Abschluss der von FWT zu erbringenden Leistungen.

5.2 Haftung

FWT haftet für den nachweislich von FWT schuldhaft verursachten Schaden. Die Haftung beschränkt sich auf den Ersatz des unmittelbaren Schadens und ist im Rahmen der abgeschlossenen Haftpflichtversicherung auf die Höhe des Bearbeitungshonorars begrenzt.

Die Haftungsbegrenzung ist nicht wirksam bei Schäden, verursacht durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit. Weitergehende Schadensansprüche, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen. FWT haftet nicht für mittelbare Schäden und/oder Folgeschäden sowie für entgangenen Gewinn, Produktionsausfall oder ähnliche Folgen.

Die Haftungsdauer beginnt nach Abschluss der Leistungen von FWT und endet sechs Monate danach.

6 Spätestfrist, Schriftform, Bindefrist

Dem Angebot liegen Honorar- und Zeitansätze zugrunde, die von einer Bearbeitung gemäß Terminablauf gemäß Punkt 3.1 ausgehen. Zur Wirksamkeit von Änderungen oder Ergänzungen des Angebotes bedarf es der Schriftform. Wir halten uns an dieses Angebot in der vorliegenden Form bis zum 31.10.2022 gebunden.

Wir bitten Sie, den vorgeschlagenen Inhalt und die Vorgehensweise noch einmal auf Ihre Bedürfnisse hin zu prüfen und stehen Ihnen bei Bedarf zur Durchsprache unseres Angebotes kurzfristig gerne zur Verfügung.

Über Ihre Beauftragung würden wir uns sehr freuen und sichern Ihnen schon heute unsere engagierte und fachkompetente Bearbeitung Ihres Vorhabens zu.

Mit freundlichen Grüßen

Fichtner Water & Transportation GmbH

Matthias Wollny

Florian Krentel