Gemeinde Kirchzarten

Baubeschreibung

Erstellung einer Ausweichbucht zw. Dietenbach 1a und 2

für Erd-, Beleuchtungs-, Bordstein- und Asphaltbauarten

in 79199 Kirchzarten.

Gegenstand dieser Baumaßnahme ist die
- Erstellung einer Ausweichbucht
- Erstellung von befahrbaren Banketten
- Erstellung einer Straßenbeleuchtung
- Erstellung von Bordanlagen
- Asphaltarbeiten

Der Beginn der Arbeiten ist für ……. und nach Vereinbarung vorgesehen. Sämtliche Arbeiten erfolgen im Außenbereich Kirchzarten, Ortsteil Dietenbach zwischen Dietenbach 1a und Dietenbach 2.

Die Baumaßnahme ist über öffentliche Straßen erreichbar und zugänglich

1.1 Erstellung einer Ausweichbucht

Die Ausweichbucht wird entsprechend den Maßen der beigefügten Planskizzen ausgeführt; auf den Baumbestand wird Rücksicht genommen.
Aufbau der Ausweichbucht:
40 cm Frostschutz
8 cm bit. Tragschicht
4 cm Asphaltdeckschicht

1.2 Erstellung von befahrbaren Banketten

Erstellung von profilgerechtem Bankett. Baustoff natürliches Mineralgemisch, Schotter 0/22. Einbaubreite nach Vorgabe 50 cm. Querneigung 12 % am tiefliegenden Fahrbahnrand. Einbau 3 cm tiefer als Fahrbahnrand. Verdichtungsgrad Dpr. min. 100%. Angleich der Bankettböschung mit vorh. Angleich zur maschinellen Bearbeitung mit Mähtraktoren.

1.3 Erstellung von umfassenden Bordanlagen

Im Rückwärtigen Bereich erfolgt der Ausbau der Ausweichbucht mit Bordanlagen.Hierbei erfolgt der Einbau von Hochbordsteinen nach DIN EN 1340 und TL Pflaster-StBFormat 12-15/30 mind. 100 cm lang auf ein durchgehendes Betonfundament (C12/15) von 35 cm Breite und 15 cm Höhe, flucht und höhengerecht versetzt. Hinterbeton 2/3 Steinhöhe etwa 15 cm breit. Stoßfugenbreite max. 1 cm. Einschl. notwendiger Übergangssteine (Anläufer) und dem Kürzen der Steine an Zwangspunkten. Alle 10 m durchgehende Dehnungsfuge 1 cm stark mit Gummidehnscheibe herstellen. Rundbordsteine aus Beton mit Granitvorsatz

1.4 Erstellung einer Straßenbeleuchtung im Bereich der Ausweichbucht

Im Bereich der Ausweichbucht wird eine Beleuchtungseinheit erstellt. Um eine versehentliches Anfahren zu vermeiden, wird die Beleuchtung hinter den Bordanlagen eingebaut. Aufgrund der Streuweite der Beleuchtung wird die mittige Anordung der Beleuchtung empfohlen. Die Stromversorgung ist im Straßenbereich vorhanden. Masthöhe ca. 5,00 m.

1.5 Asphaltarbeiten

Die Querneigung der Ausweichbucht beträgt 2,50 %. Die Entwässerung erfolgt über Bankett in südlicher Richtung.

Eingebaut wird eine Asphalttragschicht aus Asphaltschichtmischgut AC 32 T N.
Einbaumenge 240 kg/m² Bindemittel Bitumen B 50/70
In Verkehrsfläche der Bauklasse IV. bis VI.

Darauf erfolgt der Einbau einer Asphaltdeckschicht aus Asphaltdeckschichtmischgut
nach ZTV Asphalt-StB 12. AC 8 D N.
In Verkehrsflächen der Bauklasse IV. bis VI.
Einbaumenge 100 kg/m²
Bindemittel = Bitumen B 50/70

Herstellen von Anschlüssen als Fuge mit schmelzbarem Bitumen- Fugenband Asphaltdeckschichten, einschl. Lieferung und fachgerechtes Einbringen des Fugenbandes mit allen Nebenarbeiten. Die Höhe des Fugenbandes ca. 5 cm. Fugenbandbreite ca. 10 mm.

1.6 Einbau von Zaunhölzer d = 8 cm, h = 1,00 m, alle 15 m

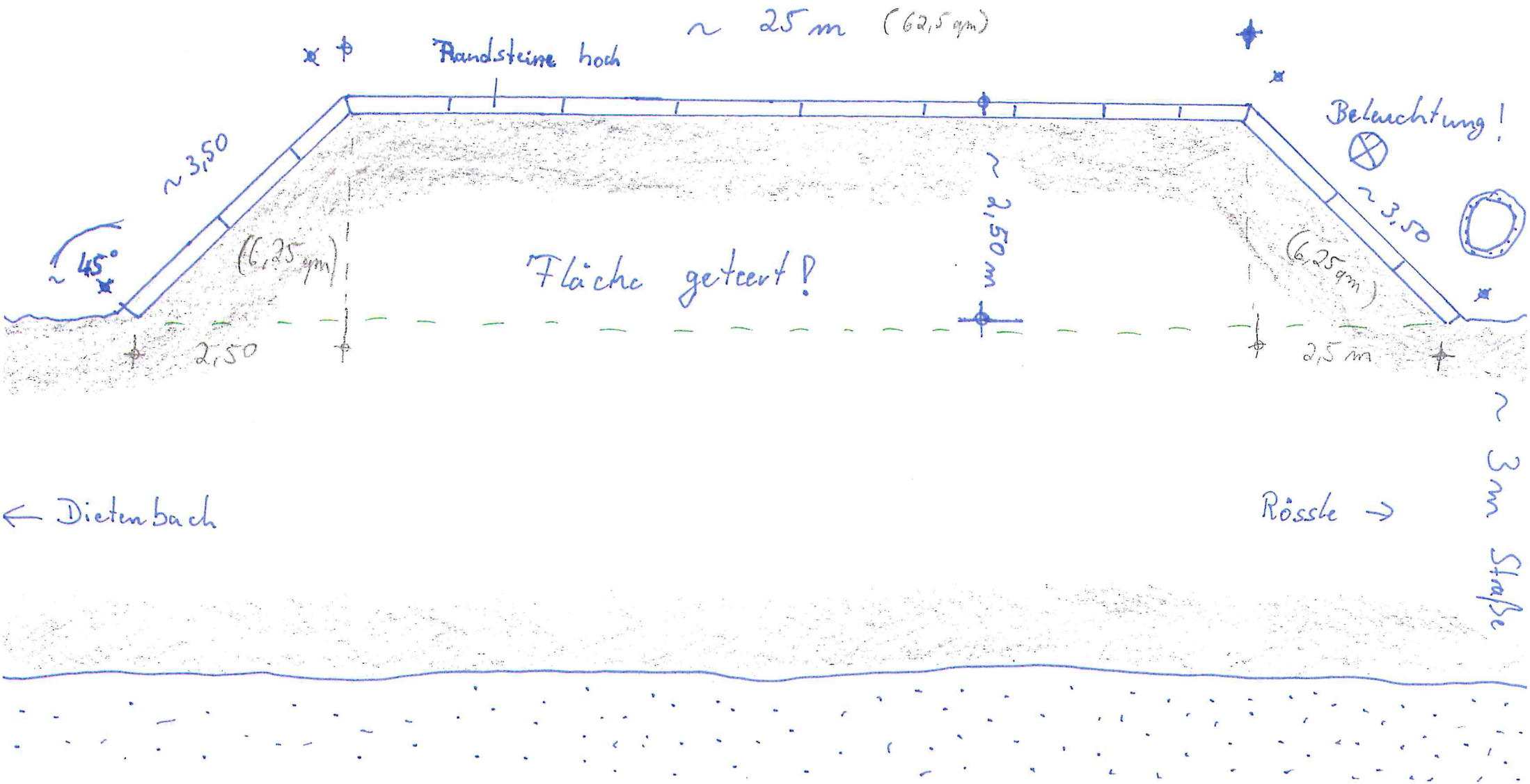
Einbau von Zaunhölzer d = 8, h = 1,00 alle 15 m fachgerecht eingeschlagen im Abstand von ca. 0,30 m von der Asphaltfläche.

Anlagen:

Maßskizze Hr. Maier
Lageplan 1 : 250
Foto

Wiese / Weide

Gesamt 62,5 qm
12,5 qm
~ 75 qm



Gemeinde Kirchzarten

Maßstab: 1:250
Bearbeiter: SCHMID
Datum: 26.09.2022

Auszug aus der Liegenschaftskarte

Ausweichbucht Maier

FDS TT 25