Einrichtung von Stationen mit Fahrradverleihsystem (Frelo)

Kirchzarten

Lena Jägle

18.09.2023

Regionales Fahrradverleihsystem

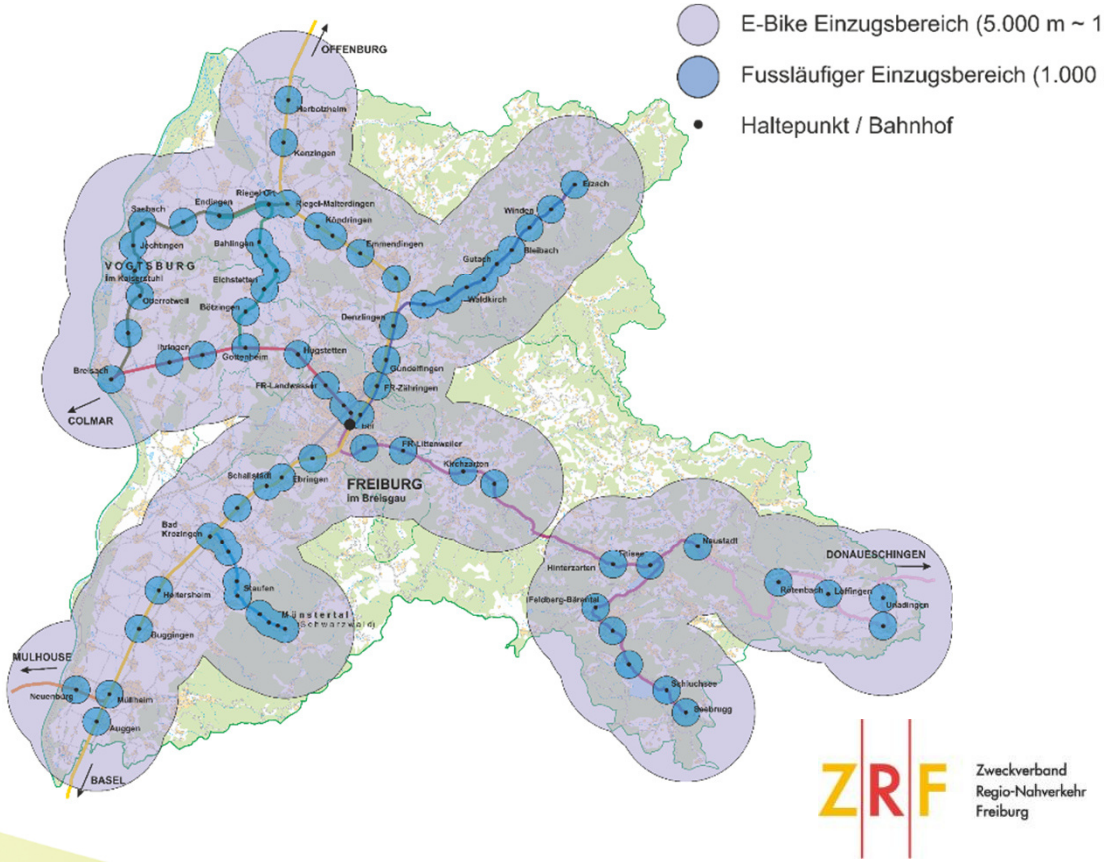
- Kommunenübergreifend → ein Anbieter im gesamten ZRF-Gebiet
- Einheitlicher Tarif
- Einheitliches Erscheinungsbild
- Gemeinsame Ausschreibung (Ausschreibungsperiode 5 Jahre)
- Einheitliches digitales Buchungsverfahren

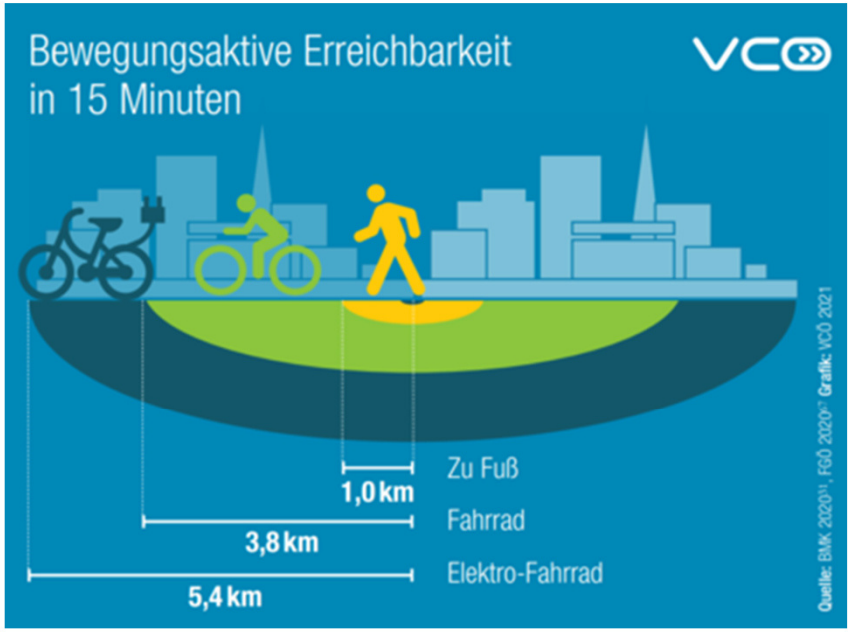
- Ziel: Verbesserung der Anbindung an ÖV-Haltestellen (sog. „erste und letzte Meile“)

Bild: FRELO, VAG

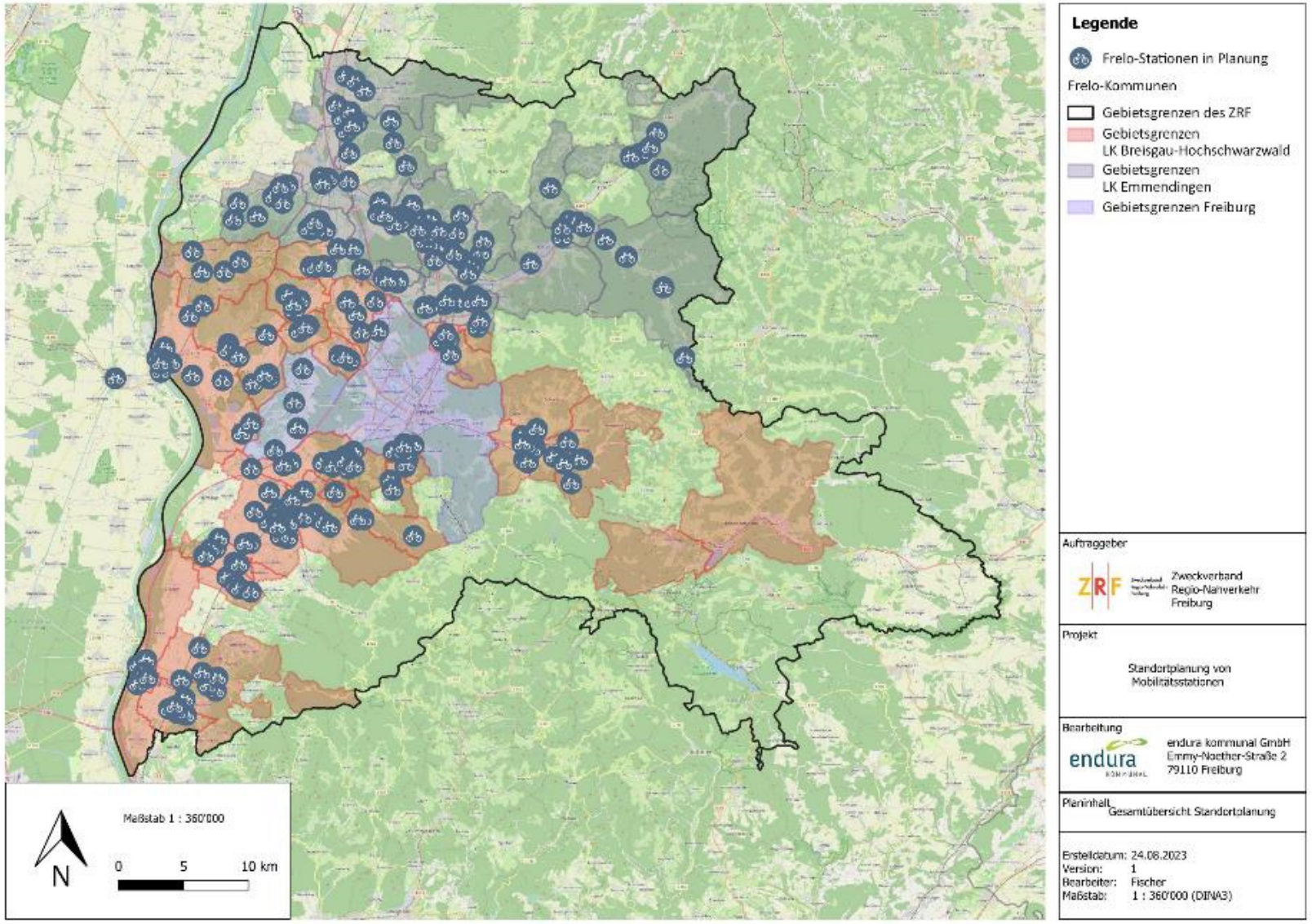
endura KOMMUNAL

Regionales Fahrradverleihsystem





endura KOMMUNAL



Planungsstand August 2023

Vorteile der Frelo-System-Erweiterung

- Ergänzung zum ÖPNV
  - von ÖV-Haltestellen oder Bahnhof weiterkommen („erste und letzte Meile“)
  - Alternative zum Bus, insb. für Zubringerstrecken zum Bahnhof
  - privates Fahrrad muss nicht am Bahnhof abgestellt werden oder in den Zug genommen werden

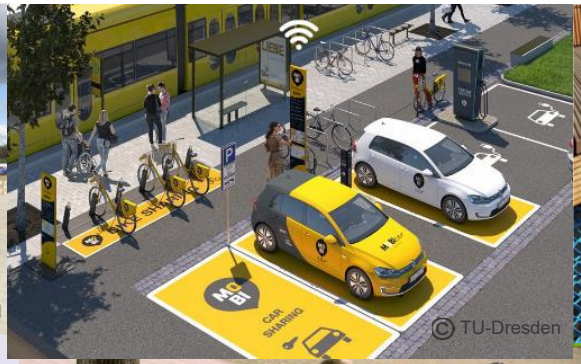
- Zeitlich flexibel nutzbares Angebot
  - jederzeit buchbar: Tag und Nacht
  - fahrplanunabhängig
  - für Besuch ist ein Fahrrad verfügbar

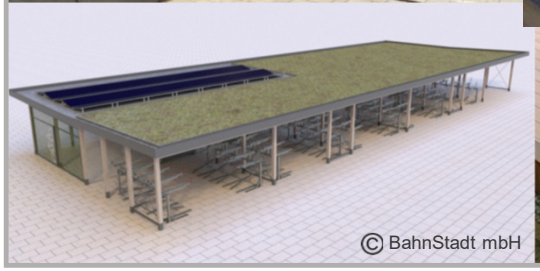
- Flächenhafte System-Erweiterung im ZRF-Gebiet
  - Vernetzung der Kommunen untereinander
  - durch E-Bikes auch trotz Steigung/Gefälle für viele Nutzergruppen attraktiv

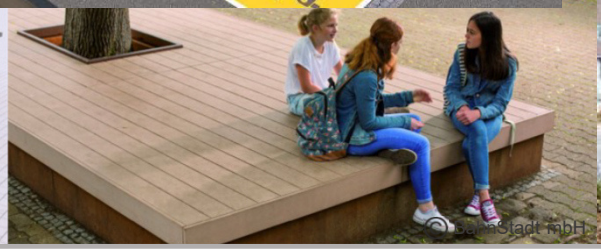
Bild: FRELO, VAG

endura KOMMUNAL

Mobilitätsstationen:
Ziele – Bausteine – Definition
„Anschlussmobilität“







Mindestvoraussetzung - Mobilitätsangebote

- Orte, an denen in einem Umkreis von 100 m **mindestens drei Mobilitätsangebote** vorhanden sind (Definition VM BW).
  - Mindestens ein Angebot davon muss **ein barrierefreies ÖPNV-Angebot sein** (mindestens 30-Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit* in der Stadt Freiburg und mind. 60-Minuten-Takt zur Hauptverkehrszeit* in der Region)
  - **mindestens zwei** Mobilitätsangebote müssen Verkehrsmittel des Umweltverbundes (nicht MIV) sein.
  - Ebenfalls als Mobilitätsangebot zählt die Infrastruktur für Verkehrsmittel des Umweltverbunds (z.B. Fahrradständer) und P+R.

*HVZ, ZRF-Nahverkehrsplan 2021:
Mo-Fr: 6:00-9:00 Uhr + 12:00-19:00 Uhr
Sa: 9:00-18:00 Uhr, So: 12:00-18:00 Uhr

Ziel Mobilstationen

- Nachhaltige multimodale Angebote **schaffen und sichtbar machen.**
- Bequeme und attraktive Umsteigemöglichkeiten bei **intermodalen Wegeketten** bieten.
- An bestehenden **ÖPNV-Haltepunkten**, aber auch als **Korrespondenzstandorten** z.B. in Wohngebieten.
- Qualitativ hochwertige und verlässliche Angebote für Nutzer*innen.
- **Einheitliche Gestaltung** (Mobilitätssäulen, Piktogramme, Wegeleitsysteme,…), wird aktuell durch VAG + RVF + ZRF ausgearbeitet.

Bausteine Mobilitäts-Drehscheiben im ZRF-Verbandsgebiet

Mehr Service
- WLAN-Hotspot
- Kiosk, Bäckerei, Café, Geschäfte, Getränke-/ Produktautomat
- Briefkasten / Packstation
- Gepäckschließfächer / Smart Locker
- Defibrillator
- Lademöglichkeit Mobilgeräte

Komfort+
- Öffentliches WC
- Aufenthaltsraum (beheizt)
- Trinkwasser-Spender

Gemeinschaftsflächen
- Urban Gardening / Bepflanzung
- Fairteiler
- Bücherschrank
- Infopläne / Veranstaltungsbrett

Infrastruktur KFZ
- P+R-Anlage
- Kurzzeitparkplatz / K+R
- Parkplätze für Menschen mit Behinderung
- Motorrad-/ Rollerstellplätze
- E-Ladesäule
- Parkhaus (Kurz- und Langzeit)
- Quartiersgarage
- Wohnmobil-Stellplätze

Carsharing
- E-Fahrzeuge
- Konventionelle Fahrzeuge

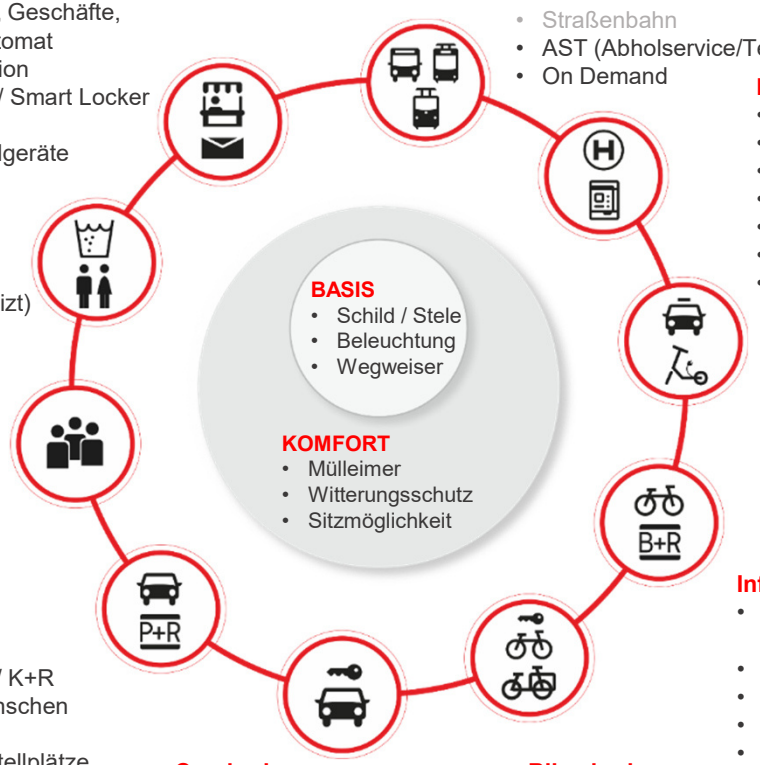
Bikesharing
- Stadtrad
- Pedelec
- Lastenpedelec
- Fahrradanhänger

Infrastruktur Fahrrad
- Fahrradabstellanlagen (möglichst überdacht) / B+R
- Fahrradsammelanlage
- Fahrradbox
- Abstellflächen Lastenrad / Rad mit Hänger
- Lademöglichkeiten Akku
- Fahrradreparaturstation
- Automat Fahrradteile

Weitere Angebote
- Taxi
- Bürgerbus
- Mitfahrbänkle
- Akku-Wechselstationen
- Gemeinsame Abstellflächen Sharing
- E-Tretroller
- E-Roller

Infrastruktur ÖPNV
- Barrierefreie Haltestellen
- Haltestellenschild
- Fahrplan / DFI
- Fahrscheinautomat
- Servicecenter / Videoverkauf
- Videoüberwachung
- Reservefläche: Pantograph

ÖPNV
- S-Bahn
- Bus
- Straßenbahn
- AST (Abholservice/Tel.)
- On Demand

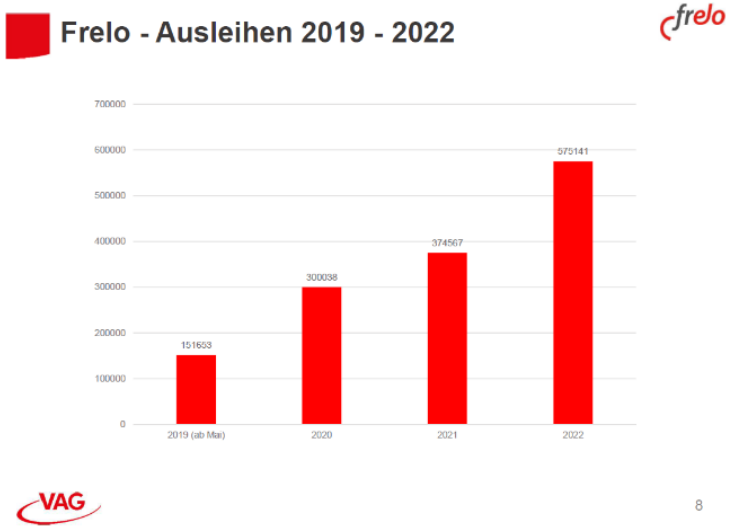


gemeinsam erarbeitet von VAG und ZRF, Mai 2022
Der Ausbau der grau unterlegten Bausteine betrifft hauptsächlich das Gebiet der Stadt Freiburg.

Frelo heute

- Knapp 50.000 Nutzende
- Jeden Monat ca. 1.000 neue Personen
- Durchschnittlich 2 Ausleihen pro Rad pro Tag
- Länge der Fahrt ca. 2 km
- Registrierung bei nextbike (Webseite, App, Hotline oder Kundenzentrum VAG)
- Ausleihen per App oder per Hotline
- Zurückgeben: Rad einfach in einen Ständer schieben und per Schloss am Rad abschließen

Bild: FRELO, VAG



Quelle: FRELO, VAG

Beispielbilder

Ausleihe und Station

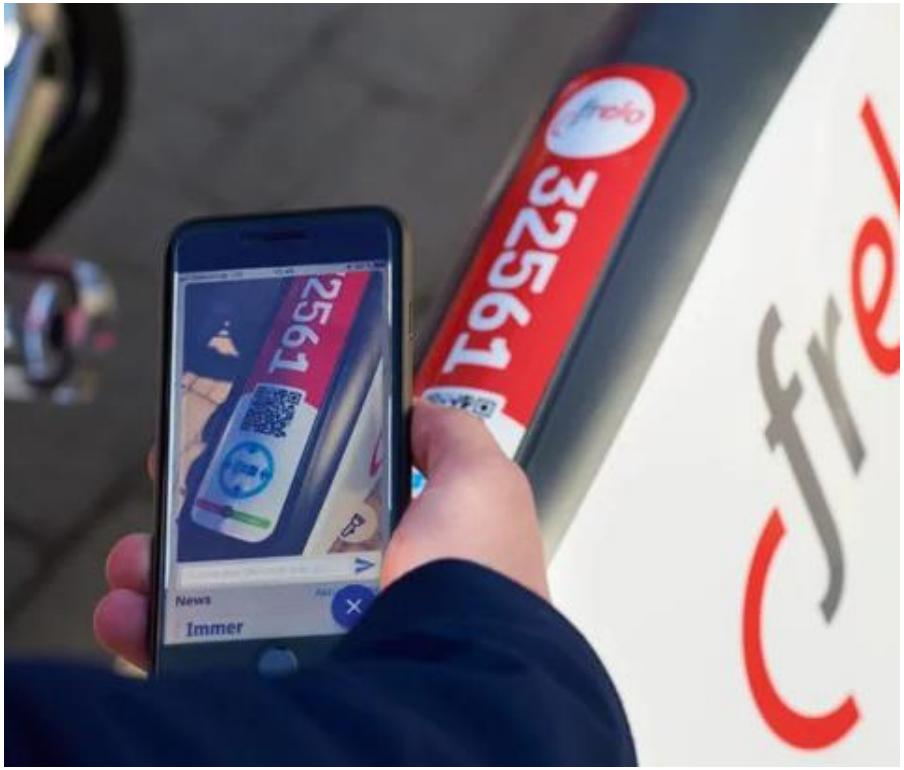


Bild: FRELO, VAG

Bild: endura kommunal GmbH

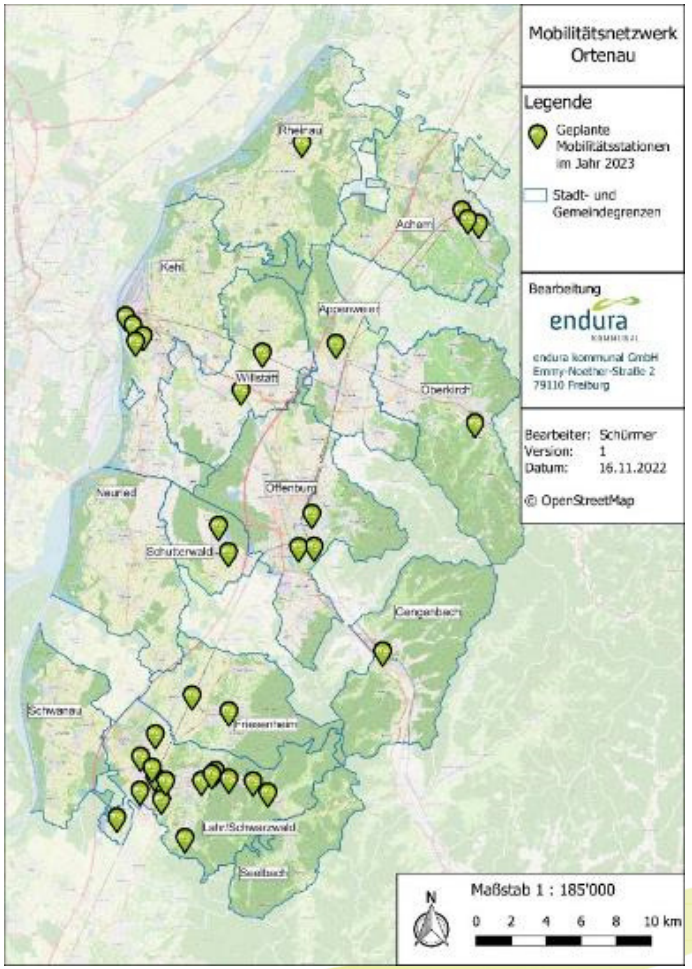
Fahrradverleihsystem im ländlichen Raum

Erfolgreiche Beispiele

Mobilitätsnetzwerk Ortenau

- Baubeginn erster Mobilitätsstationen im August 2023
  - 35 Stationen in 2023
  - ca. 30 Stationen in 2024
  - ca. 150 Stationen bis 2030

- Mobilitätsdienstleister für Bikesharing und Carsharing
  - Nextbike
  - Stadtmobil/my-e-car



endura KOMMUNAL

Fahrradverleihsystem

Erfolgreiche Beispiele

Stationseröffnung in Achern am 25.08.2023

Verkehrswende geht voran

In Achern sind nun die ersten beiden Mobilitätsstationen eingerichtet. Weitere sollen dazukommen, möglichst in jedem Stadtteil.

VON ROLAND SPETHER

Achern. Dass es in Achern ziemlich einfach ist, umweltfreundlich, nachhaltig und energiesparend mobil zu sein, können die Bürger künftig unter der Marke „Einfach Mobil" praktizieren. Denn die ersten Mobilitätsstationen zur Ausleihe von Fahrrädern und Pedelecs am Parkplatz Illenauwiesen und am Rathaus am Markt sind eingerichtet und für die Nutzung freigegeben. An der Station Illenauwiesen steht auch ein E-Carsharing-Auto bereit. Die Kosten für die Stationen liegen bei 80.000 Euro, über das Landes-Förderprogramm ÖPNV kommen 30.000 Euro.

Weiterer Baustein

„An den Stationen wird deutlich, was alles geschehen kann, wenn die Stadt dahintersteht", so Bürgermeister Erik Weide (Freie Wähler) aus Friesenheim, Vorstand des Mobilitätsnetzwerkes Ortenau. Wichtig sei dem Netzwerk, Zeichen und Signale für die Mobilitätswende zu setzen, was in Achern sehr gut gelinge. Die beiden Mobilitätsstationen seien dazu ein weiterer Baustein in Achern, weitere Stationen seien am Bahnhof und auf dem Glashütten-Areal in Planung, so OB Klaus Muttach (CDU). Er könne sich gut vorstellen, in jedem Stadtteil eine solche Station einzurichten. Weiter verwies er darauf, dass 2023 weitere Kommunen im Ortenaukreis dazukommen und das Angebot auf 37 Stationen ausgebaut werde. Wichtig sei für die Bürger, dass ihnen in einem interkommunalen Netz dasselbe Fahrradverleihsystem, dieselben Carsharing-E-Fahrzeuge und einheitliche Tarife angeboten werden. Bis 2030 sollen 150 Stationen eingerichtet sein.

Nach einer einmaligen Registrierung bei nextbike (www.nextbike.de) können Interessierte rund um die Uhr Fahrräder oder Pedelecs ausleihen, die gewünschte Wegstrecke fahren und die Räder an einer Station von „Einfach Mobil" zurückgeben. Die Buchung und Abrechnung erfolgt über eine App sowie über einen QR-Code am Rad oder am Buchungsterminal der Station. Ebenso einfach läuft die Online-Ausleihe des E-Fahrzeuges (www.stadtmobil-suedbaden.de). Zuvor ist eine Registrierung im Bürgerbüro erforderlich, um die Fahrerlaubnis festzustellen. Kosten entstehen nur pro gefahrenen Kilometern und genutzter Zeit, der Strom ist inklusive. Das Fahrzeug muss wieder an der Ladestation bei der Reithalle geparkt werden. Wie Fachbereichsleiter Ralf Volz mitteilte, wurden am Parkplatz Illenauwiesen acht Ladesäulen für E-Fahrzeuge fertiggestellt und diese seien bereits am Netz. Es können bis zu 22 KW/h über AC (Wechselstrom) geladen werden. Die Kosten für die Ladestationen liegen bei 52.000 Euro, 29.000 Euro Fördermittel kommen vom Bund. Aktuell betreibe die Stadt Achern 28 Ladepunkte, das E-Werk Mittelbaden übernahm die kaufmännische und technische Betriebsführung. Alle Lademöglichkeiten würden mit Strom aus erneuerbaren Energien betrieben.

Die Verkehrswende ist in Achern im Rollen, denn die beiden ersten Mobilitätsstationen wurden für die öffentliche Nutzung freigegeben – hier die Station am Parkplatz Illenauwiesen, von links Oberbürgermeister Klaus Muttach, Bürgermeister Erik Weide und Markus Metz, Radverkehrskoordinator Stadt Achern. Foto: Roland Spether

Badische Neueste Nachrichten

Gesamt-zeitplan

2023

› Standortplanung für Mobilitätsstationen mit FVS für Freiburg und Landkreiskommunen und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen

Q2-Q4 2024

› Europaweite Ausschreibung zur Findung des Anbieters für Fahrradverleihsystems

Q1 2025

› Bestätigung Vergabevorschlag, Erteilung des Zuschlags an Betreiber und Aufsetzen der Verträge; Beginn der Produktion von Rädern und Systemmaterial

Ab 01.01.2026

› Systemstart des Fahrradverleihsystems in allen Gemeinden

endura KOMMUNAL

Zeitplan
2023/2024

Bereits gelaufen, zwischen Mai und August 2023

› Auftakttermin in Videokonferenz mit Vorauswahl möglicher Standorte

› Standortplanung (endura kommunal)

› Vor-Ort-Termin mit Begehung der möglichen Standorte

endura KOMMUNAL

Zeitplan
2023/2024

28.09.2023: Grundsatzbeschluss herbeiführen

› Interesse an der Teilnahme am Ausschreibungsverfahren eines Regionalen Fahrradverleihsystems

› Anzahl der Standorte und Radtypen (Stadträder/Pedelecs)

Q1/Q2 2024

› Verbindlicher Gemeinderatsbeschluss zur Teilnahme an der Ausschreibung eines regionalen Fahrradverleihsystems (Grundlage Erwartungswert)

endura KOMMUNAL

Räder an Mobilitätsstationen

Standardausstattung

Radstationstyp	Ausstattung
6-er gemischte Station	5 Räder (3 Stadträder, 2 Pedelecs) – 1 Freiplatz, 6 Andockplätze / 6 Ladestationen* mit Stele
6-er Stadtrad-Station	5 Räder - 1 Freiplatz 6 Andockplätze (analoge Systemständer) mit Stele *
6-er Pedelec-Station	5 Räder – 1 Freiplatz 6 Andockplätze / 6 Ladestationen mit Stele
Lastenrad	Optionsmöglichkeit

- Markierte Station für temporären Betrieb möglich
  - max. 4 Monate
  - Bspw. für Veranstaltungen/Feste oder Freibäder

Kosten und Finanzierung

Förderung Investitionskosten

› (Bisher) keine Förderung des Fahrradverleihsystems

› LGVFG (BW): Förderung gilt für den Bau von Mobilitätsstationen

› Kommunalrichtlinie Klimaschutz (Bundesmittel)

Förderung Betriebskosten:

› (Bisher) keine Förderung der Betriebskosten

› Ansätze zur Reduzierung der Betriebskosten werden derzeit geprüft, z.B.: Werbung auf den Rädern, Finanzierung durch Dritte, z.B. Unternehmen → Gewerbetreibende ansprechen

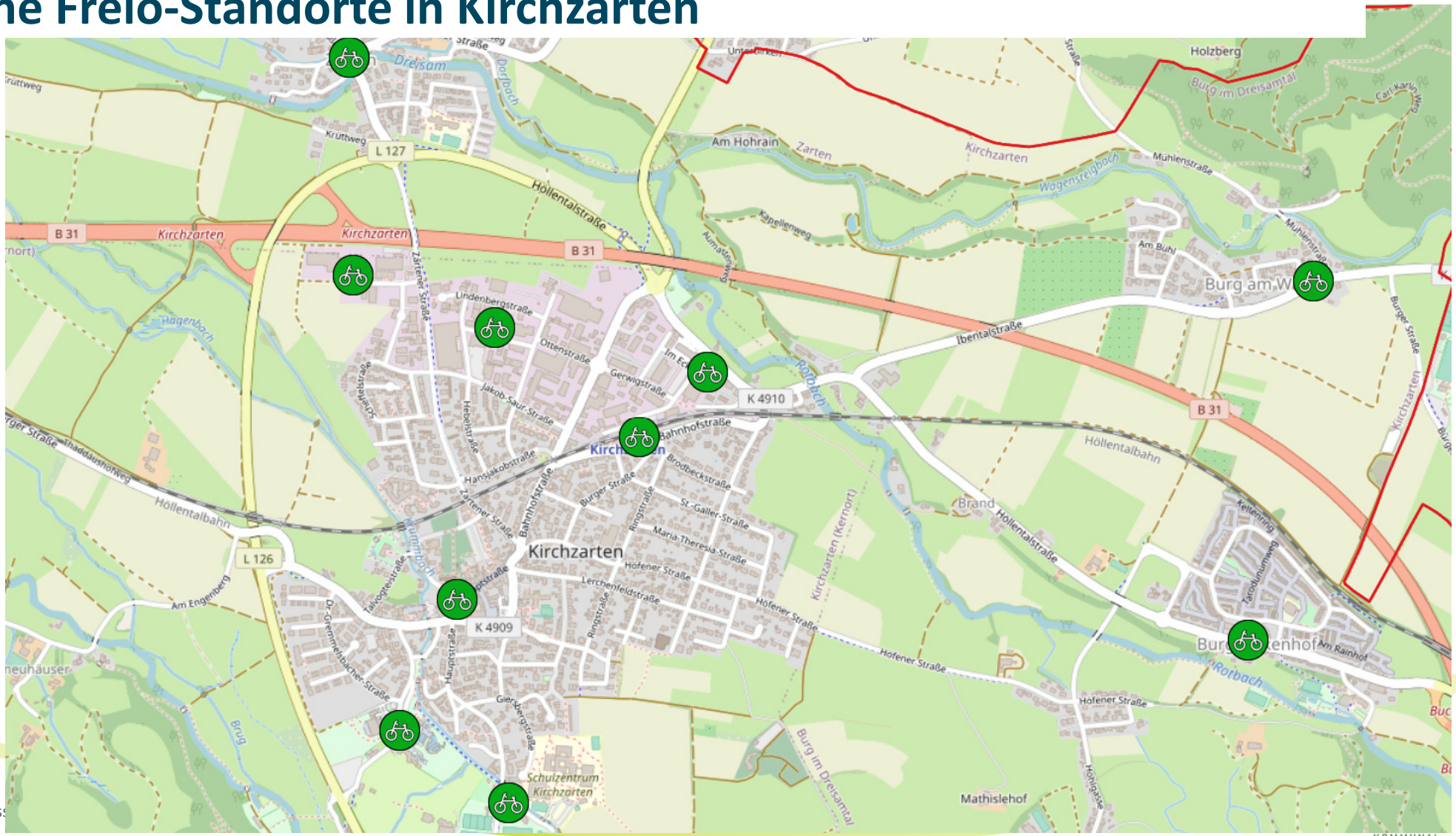
Kosten und Finanzierung

Voraussichtliche Kosten für eine Station mit Fahrradverleihsystem

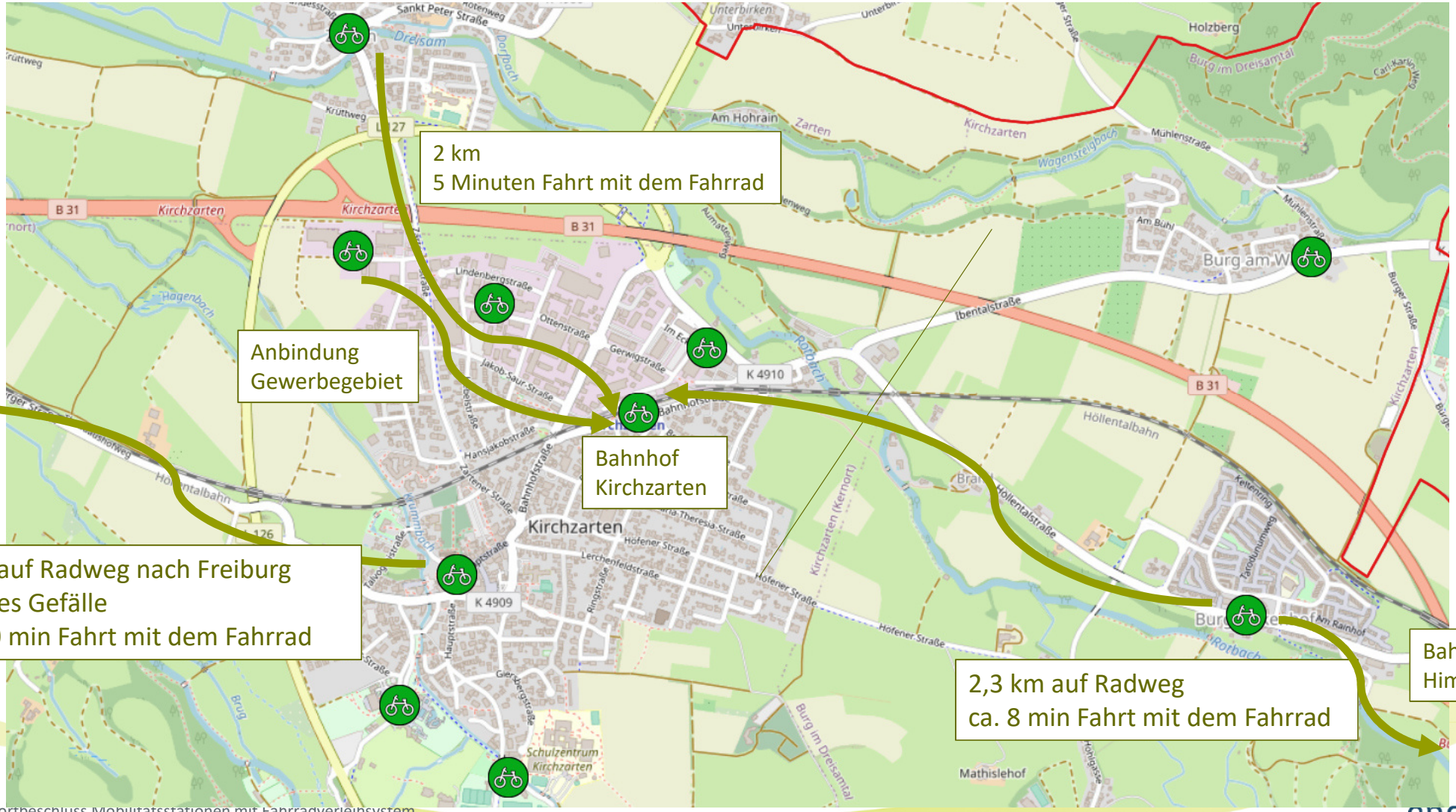
› Betriebskosten: ca. 7 T. € pro Jahr für eine Station (Mischstation mit 3 Stadträdern und 2 Pedelecs)

› Weitere Kosten für Systemaufbau und Tiefbau: Fundament, Stromanschluss, Elektrik, barrierefreier Zugang, Verkehrssicherungspflicht

Mögliche Frelo-Standorte in Kirchzarten



Anbindung an den Bahnhof Kirchzarten und Freiburg



Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Bahnhof
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Wichtiger Standort für Umstieg auf Bahn/Frelo, daher 12er-Station

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Dreisambad
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Station nutzbar durch Besuchende des Schwimmbads, des Campingplatzes, der Gastronomie und durch Bewohnende des zukünftigen Wohngebiets „Wohnen am Kurhaus“
  - Standort Nähe den bestehenden Fahrradbügeln oder auf der Mittelinsel (jetzige Parkplätze) für sehr gute Sichtbarkeit

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Sportzentrum/Schulzentrum Dreisamtal
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Station nutzbar durch Besuchende der Sportstätten und Schüler:innen des Schulzentrums (fußläufig von Schulzentrum)
  - Sichtbeziehung zur Bushaltestelle

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Ortsmitte/Altes Rathaus/Tourist Information
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - attraktiver Standort durch ruhige Lage ohne motorisierten Verkehr
  - Einzelhandel in unmittelbarer Nähe
  - Tourist Information

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Gewerbegebiet Keltenbruck
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Standort möglich auf Firmengelände (großer Parkplatz) oder auf gemeindeeigenen Flächen (straßenbegleitende Parkplätze)
  - ggf. Finanzierung durch ansässige Firmen
  - Ggf. als Verbindung zwei Firmensitzen denkbar (Keltenbuck-Fischerrain)

endura KOMMUNAL

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Gewerbegebiet Fischerrain
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Standort möglich auf Firmengelände oder auf gemeindeeigenen straßenbegleitenden Parkplatzflächen
  - ggf. Finanzierung durch ansässige Firmen
  - Ggf. als Verbindung zwei Firmensitzen denkbar (Keltenbuck-Fischerrain)

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Ortsmitte Zarten
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Möglichkeit Ortsteile besser anzubinden (an den Bahnhof und Kirchzarten)
  - Standort am Kreisel in Zarten
  - Zentrale Lage
  - Bushaltestelle in unmittelbarer Nähe

Mögliche Standorte für Frelo-Stationen in Kirchzarten

Bei Vor-Ort-Termin gemeinsam besichtigt

Merkmale der Station:

- Standort: Burg-Birkenhof/Burger Platz
- Stationstyp: gemischt
- Weitere Informationen:
  - Möglichkeit Ortsteile besser anzubinden
  - Standort in Reichweite des Bahnhofs Himmelreich
  - Im Bereich vom Burger Platz

Zusammenfassung der Stationen

- Auflistung der genannten Stationen
  - Station Bahnhof
  - Station Dreisambad
  - Station Sport- und Schulzentrum
  - Station Ortsmitte
  - Station Gewerbegebiet Keltenbruck
  - Station Gewerbegebiet Fischerrain
  - Station Zarten
  - Station Burg-Birkenhof
  - Station Burg am Wald

Konkrete nächste Schritte und Fragen

- Zusammenfassung der Ergebnisse durch den ZRF und die Stadt Freiburg
- ZRF und VAG lassen Kosten-Erwartungswert errechnen
  - Anhand der Stationssteckbriefe mit Anzahl der Stationen und Räder/Pedelecs
- Vorbereitung auf Gemeinderatssitzung mit Teilnahmebeschluss in 2024 (auf Grundlage des Kosten-Erwartungswerts)

endura KOMMUNAL

Beschlussantrag

- Die Gemeinde Kirchzarten erklärt ihr Interesse an der Teilnahme an dem Ausschreibungsverfahren für ein regionales Fahrradverleihsystem.
- Als Grundlage für die Erarbeitung der Ausschreibungsunterlagen werden xx? mögliche, umsetzbare Standorte identifiziert.

Kontakt

Ihre Ansprechpartnerin

Lena Jägle

Telefon: 0761 3869098-28

E-Mail: lena.jaegle@endura-kommunal.de

endura kommunal GmbH
Solar Info Center
Emmy-Noether-Str. 2
79110 Freiburg

Tel. 0761 3869098-0
Fax 0761 3869098-29

info@endura-kommunal.de
www.endura-kommunal.de

www.endura-kommunal.de

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!