

Gemeinde Kirchzarten	BESCHLUSSVORLAGE
Vorlage Nr.: 2016/431	
Fachbereich 5 / Aktenzeichen 356.306.2	27. Oktober 2016
Bau- und Umweltausschuss am 07.11.2016 - nicht öffentlich - Gemeinderat am 17.11.2016 - öffentlich -	
Tagesordnungspunkt <u>Ausbau der Wittentalstraße und Teilsanierung der Attentalstraße in Kirchzarten, Ortsteil Zarten; Vergabe von Bauleistungen</u>	

Beschlussvorschlag:

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt / der Gemeinderat beschließt,
den Auftrag für Straßenbauarbeiten

gesamt: 237.286,45 €

**an die Firma Vogel Bau Unternehmensgruppe
Dinglinger Hauptstraße 28
77933 Lahr**

zu vergeben.

Beratungsergebnis:

einstimmig

mit Stimmen

..... Ja

..... Nein

..... Enthaltungen

lt. Beschlussvorlage

abweichender Beschluss

Sachverhalt:

Die Gemeinde Kirchzarten beabsichtigt den verkehrsgerechten Ausbau der Ortsverbindungsstraße auf der bestehenden Trasse zwischen Kirchzarten Ortsteil Zarten und Wittental, auf freier Strecke. Die Straße dient als direkte Verbindung zwischen Zarten und Wittental.

Die Ausbaustrecke beginnt an der nördlichen Ortsausfahrt in Zarten (Ende der Bebauung) und endet an der bereits ausgebauten Einmündung zur L133 zwischen Stegen und Ebnet.

Die Ausbaulänge beträgt ca. 550 m. Geplant ist eine Ausbaubreite Asphalt mit 4,75 m zzgl. Beidseitige Bankettstreifen von ca. 0,60 bis 0,90 m Breite, innerhalb des vorhandenen Grenzverlaufs.

Über etwa 60 m Länge, am Bauanfang bei Zarten, wird die Gesamtausbaubreite auf Grund der Grenzverhältnisse jedoch auf 4,40 m bzw. 4,25 m eingeengt. In diesem Streckenabschnitt ist zudem eine geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme in Form zweier alternierender Bremsinseln und einer Mindestfahrbahnbreite von ca. 3,20 m geplant.

Die Bremsinseln sind für landwirtschaftliche Fahrzeuge, bei ca. 5 cm Überhöhung zum Fahrbahnniveau, überfahrbar. Ferner sind in diesem Bereich zur Verkehrsführung beidseitig Hochbordsteine vorgesehen. Im Bereich der Bremsinsel und der beidseitigen Hochbordsteine ist zur Straßenentwässerung ein Straßenablauf, einschl. Kontrollschacht sowie einen Anschlussleitung an die vorhandenen Regenwasserkanalisation in Zarten notwendig.

Zur Entschärfung einer Engstelle bei Haus Nr. 1 in der Wittentalstraße wird am bestehenden Fahrbahnrand eine Ausweichstelle angebaut und bituminös befestigt. Innerhalb der Ortslage, im Bereich der Einmündung zur St. Peter Str. soll zur Verbesserung der Straßenbeleuchtung eine zusätzliche Straßenlampe aufgestellt und an die dort vorhandene Verkabelung durch die EWK angeschlossen werden.

Des Weiteren ist die Teilsanierung der Attentalstraße, westlich der Wittentalstraße geplant. Dort soll auf ca. 350 m Länge ein hochstehendes Bankett (Wiese) zwischen Fahrbahnrand und landwirtschaftlicher Nutzfläche (Wiese) abgeschält werden.

Im weiteren Verlauf ist das Aufbringen einer Tragdeckschicht zur Sanierung der alten bituminierten Fahrbahn auf ca. 135 m vorgesehen. Beidseitig wird dabei auch das Bankett auf ca. 50 cm Breite stabilisiert. Am Anschluss (Einmündung) zur alten Bundesstraße ist der bestehende Fahrbahnbelag abzufräsen und mit einer Tragdeckschicht zu ersetzen.

Die öffentliche Ausschreibung der Arbeiten wurde am 01.10.2016 veröffentlicht. 6 Bewerber haben das Leistungsverzeichnis abgeholt. Die Submission fand am Mittwoch, den 19.10.2016 im Rathaus der Gemeinde Kirchzarten statt. Zum Submissionstermin lagen 4 Angebote vor, die anschließend alle rechnerisch und technisch geprüft wurden.

Nach Prüfung und Wertung der Angebote ergab sich abschließend folgendes Bild bei den 4 Angeboten:

1. Rang:	1. Fa. Vogel Bau Unternehmensgruppe	237.286,45 €
2. Rang:	3. Angebot	255.835,04 €
3. Rang:	2. Angebot	292.113,39 €
4. Rang:	1. Angebot	294.983,23 €

Als rechnerisch günstigstes Angebot erweist sich das Gebot der Fa. Vogel Bau Unternehmensgruppe zum Angebotspreis von 237.286,45 €. Die Bruttobaukosten sind gemäß Kostenberechnung vom 27.09.2016 mit 299.285 € berechnet.

Grund für die Neuberechnung der Kosten sind die zusätzliche Leistungen Bremsinsel, Ausweichbucht und die Leistungen der Attentalstraße.

Darüber hinaus wurde im Rahmen einer Bohrkernsondierung vom 07.09.2016 festgestellt, das

- bestehende Asphaltstärken von nur 3 bis 7 cm
 - teerhaltiges Material
- vorgefunden wurde(n).

im Haushalt wurden für 2016 (2.6302.950020) 250.000,00 € eingestellt.

Der Fachbereich Nr. 5 empfiehlt die Vergabe an:

**Fa.
Vogel Bau Unternehmensgruppe
Dinglinger Hauptstraße 28
77933 Lahr**