

Gemeinde Kirchzarten	<b>BESCHLUSSVORLAGE</b>
<b>Vorlage Nr.: 2019/903</b>	
Fachbereich 5 / Aktenzeichen 656.048	2. Mai 2019
Bau- und Umweltausschuss am 29.04.2019 - nicht öffentlich - Gemeinderat am 09.05.2019 - öffentlich -	
<b>Tagesordnungspunkt</b> <u>Grundhafte Erneuerung der Schulhausstraße von Feldbergstraße bis Giersbergstraße;</u> <u>Gestaltung des Straßenoberbaus</u>	

**Beschlussvorschlag:**

Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt, der Gemeinderat beschließt:

Die Gestaltung des Straßenoberbaus wie gefordert mit der Maßgabe, die gesamte zur Verfügung stehende Verkehrsfläche in der Planung zu berücksichtigen und dabei den Charakter der Straße beizubehalten:

Die Genehmigung des vorliegenden Planungsentwurfs mit straßenbegleitendem Grün zur weiteren Erstellung der Ausführungsplanung.

**Beratungsergebnis:**

einstimmig

mit Stimmen

..... Ja

..... Nein

..... Enthaltungen

lt. Beschlussvorlage

abweichender Beschluss

## **Sachverhalt:**

Die Gemeinde Kirchzarten beabsichtigt die grundhafte Erneuerung der Schulhausstraße von Feldbergstraße bis Giersbergstraße. Hierbei werden

- sämtliche Ver- und Entsorgungsanlagen erneuert
- der Straßenoberbau incl. Tragschicht ausgeführt.
- die Gestaltung der Straße und des Platzes bei Schulhausstraße 24 incl. Brunnen durchgeführt.

Wie schon im Rahmen der Verkehrsberatung besprochen wird seitens der Verwaltung empfohlen, dass die überbauten Grundstücke im Zuge des Endausbaus für den Straßenraum in Anspruch genommen werden sollen.

Im Rahmen des Bürgergespräches vom 16.04.2019 wurde seitens der Anwohnerin im wesentlichen votiert:

- Straße in derzeitiger schmaler Breite belassen
- Verkehrsberuhigung
- Grünbestand erhalten
- Keine Längsparkstände im Straßenverkehrsbereich

Die Verwaltung empfiehlt den Ausbau entsprechend den Empfehlungen der Fa. Fichtner, Hr. Krentel. Darüber hinaus hat das Ingenieurbüro Raupach & Stangwald entsprechend den Empfehlungen ein Planungskonzept in Form der Gestaltung verschiedener Straßenbereiche mit Grünanlagen erstellt.

Auf den Einbau von vordefinierten Längsparktaschen wird vollständig verzichtet.

Unter Abstimmung mit den bestehenden und geplanten Zufahrten auf Privatfläche wird sich das straßenbegleitende Grün in kleinen Bereichen ggf. nochmal verändern.

Herr Stangwald oder Herr Führer, Ingenieurbüro Stangwald stellt die Planung vor.